

# SACRIFICIO HUMANITARIO- BIENESTAR ANIMAL EN EL MANEJO ANTES DEL SACRIFICIO DE LOS ANIMALES

Charlí B. Ludtke<sup>1</sup>, Osmar A. Dalla Costa<sup>2</sup>, Julia E. G. Neves<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Sociedade Mundial de Proteção Animal-WSPA- e-mail: [charli@wspabr.br](mailto:charli@wspabr.br);

<sup>2</sup>Embrapa Suínos e Aves-Concórdia-SC- e-mail: [osmar@cnpa.embrapa.br](mailto:osmar@cnpa.embrapa.br)

<sup>3</sup>Pós-Graduação em Zootecnia- UNESP- Jaboticabal- e-mail: [juliaeumira@gmail.com.br](mailto:juliaeumira@gmail.com.br)



El bienestar animal dejó de ser solamente un tema de grupos de personas que actúan en defensa de los derechos de los animales, para volverse una discusión mundial. Tales modificaciones ocurrieron debido a la concientización de los consumidores en que los animales utilizados para la producción de alimentos deben ser bien tratados. De este modo la legislación de la Comunidad Europea (CE), involucrada con el bienestar de los animales, aumentó considerablemente en los últimos años, tendencia que deberá ser aun mayor con el Protocolo de Protección y Bienestar Animal que fue anexado al Tratado que estableció la Comunidad Europea. Este protocolo no sólo establece políticas nacionales de protección a los animales, como también, requiere que los países miembros adopten normas comunes, relacionadas con el bienestar animal.

Varios países admiten el bien estar animal como un elemento esencial de su cultura; en estos países tanto la legislación como políticas voluntarias, practicadas por productores y cadenas de mercados, ya no aceptan más tratar a los animales de forma incorrecta.

Naturalmente, esta tendencia está siendo apoyada por La World Society for the Protection of Animals- Sociedad Mundial de Protección Animal- WSPA y el Ministerio de Agricultura Pecuaria y Abastecimiento del Brasil que a través de un Acuerdo de Cooperación firmaron ambas partes para trabajar en La capacitación técnica de fiscales federales que actúan en la inspección de los mataderos frigoríficos brasileños, en la tentativa de reducir el sufrimiento desnecesario de los animales, en el manejo previo al sacrificio e incentivar acciones que promuevan el bienestar animal.



La WSPA cree que un declino en la producción y en el consumo de carne puede llevar mucho tiempo, por cuanto mas de 60 mil millones de animales de producción son sacrificados anualmente en el mundo para la alimentación humana y para el bien estar animal es una área de trabajo en que tenemos que actuar, adoptando mejores prácticas de manejo.

**Necesitamos entender que el bienestar animal es una necesidad ética y una oportunidad comercial, posible de ser alcanzada.** Es algo que no podemos dejar de considerar. Mejores condiciones para los animales representan: mejor ambiente de trabajo y mejor cualidad de los productos. Con la reducción del estrés de los animales durante el manejo, disminuimos la presencia de lesiones en la canal, hematomas, fracturas, contusiones y la incidencia de defectos de cualidad de la carne.



La buena relación entre el hombre y los animales depende del interés de quien irá a desarrollar las actividades en el ambiente. Es importante despertar el interés y concientizar a las personas que en el manejo de los animales no necesita ser agresivo. Con base en el conocimiento, podemos controlarlos sin usar la fuerza. De esta forma, cabe a los productores, conductores de transportes e industria (frigoríficos) planificar y conducir el manejo de la mejor forma posible, minimizando el estrés, que ciertamente traerá reflejos negativos.

De acuerdo con datos del Grupo de Estudio e Investigaciones en Etología y Ecología Animal (ETCO) de la Universidad Estadual Paulista, UNESP, Jaboticabal, SP, coordinado por el Profesor Mateus Paranhos da Costa, que viene actuando, en mataderos frigoríficos, en el desarrollo de capacitaciones

para minimizar el estrés de los animales. Estos investigadores comprueban que: 75% de las canales de animales analizados presentaron por lo menos un área de lesión/hematoma causada por el mal manejo (Figura 1). En cada lesión se pierde en promedio 400g de peso. Con la adopción del manejo sin estrés (Figura 2) donde todos los funcionarios recibieron capacitación, se observó la reducción de 22 para 4% en la incidencia de lesiones provocadas en el dorso de los animales durante el desembarque en el frigorífico (Figura 3).

Felizmente, la visión de que los animales que van a ser sacrificados en los mataderos frigoríficos pueden ser manejados de cualquier forma está cambiando. **Las investigaciones muestran cuanto los productores e industrias frigoríficas pierden por no adoptar mejores prácticas de manejo.**



Figura 1- Manejo convencional sin adopción de buenas prácticas (antes de la capacitación).

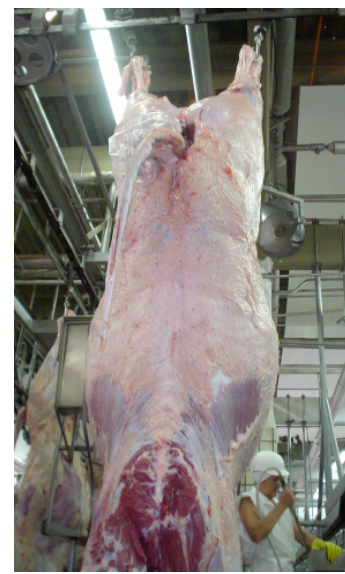


Figura 2- Manejo con a adopción de buenas prácticas (después de la capacitación).

Figura 3- Efecto de la capacitación en la reducción de lesiones en el dorso de los animales provocadas durante el desembarque en el matadero frigorífico.

## **RECOMENDACIONES DE MANEJO**

- Manejar los animales con calma, sin correrías, conductores eléctricos y gritos;
- No mezclar animales desconocidos (lotes o categorías diferentes);
- Verificar las condiciones de mantenimiento y limpieza de los camiones;
- Evitar condiciones climáticas extremas para realizar el transporte de animales;
- Los funcionarios acostumbrados con los animales en el campo, deben ser los responsables por la conducción y por el embarque en el camión;
- Planificar la llegada de los camiones a la propiedad y al matadero frigorífico de tal forma de evitar demora excesiva;
- Animales que presentan problemas de salud no deben ser transportados;
  - Acarrear para embarcar el número exacto de animales para cada compartimento del camión (respetar la densidad de carga del transporte= 450Kg/m<sup>2</sup>). El número de animales varía de acuerdo con su peso e tamaño del compartimento del camión;
- Después de completar un compartimento, cerrarlo y repetir el proceso hasta completar la carga;
- Dar tiempo para que los animales se acomoden, antes de partir;
- El transporte de los animales debe ser en el menor tiempo posible;
- Evitar frenadas y aceleraciones bruscas durante el viaje;
- En la primera hora de viaje parar para conferir los animales y acomodarlos caso sea necesario;
- Los animales deben ser inspeccionados en la llegada al matadero frigorífico y estar en óptimas condiciones de salud;
- Después del desembarque en la industria frigorífica dar tiempo para que los animales se recuperen del desgaste físico provocado por el transporte;
- Las instalaciones en el frigorífico deben estar en óptimas condiciones de higiene y mantenimiento, sin bordes salientes y cortantes;
- Todos los animales deben tener libre acceso al agua, para que se recuperen de la deshidratación causada por el transporte;



- El conductor del transporte y los funcionarios que tratan los animales deben recibir capacitación, referente a conceptos de bienestar animal para evitar el estrés y riesgos de lesiones durante las etapas de transporte y conducción de los animales previo al sacrificio;

- El acarreo de los animales para La sala de insensibilización debe ser realizado con calma, sin correrías y gritos, llevando lotes de máximo 20 animales por cada vez.

- Evitar la presencia de estructuras u objetos que distraigan la atención de los animales a camino, como agua escurriendo, limpiadores de piso en el medio de los corredores, cambios bruscos de ambientes, sombras, etc;

- Evitar al máximo el uso de bastón eléctrico, y cuando sea necesario, usarlo evitando tocar partes sensibles de los animales y mantener el contacto del bastón con el animal por máximo 2 segundos. Respetar el límite máximo de 25% de animales llevando descarga eléctrica;

Dar preferencia para el uso de banderines para guiar a los animales, respetando siempre el punto de equilibrio y la distancia para huir de los animales;

- No llenar el corredor que lleva los animales a la sala de aturdimiento. Dejar siempre un espacio para que ellos puedan moverse para frente y para atrás;

- Aturdir solamente un animal por cada vez dentro del compartimiento de insensibilización, permitiendo la entrada de otro animal solamente cuando el anterior ya haya sido libertado;

- Respetar la región correcta de aturdimiento para todos los bovinos, dado por el cruzamiento de dos líneas imaginarias que va desde la base de los cuernos (asta) hasta el ojo opuesto del animal. Nunca aturdir los animales por la nuca, pues esa práctica no es eficaz para insensibilizar los animales;

- Los animales deben ser insensibilizados con un único tiro, y siempre verificar se ellos están bien aturridos antes de librarlos del compartimiento de insensibilización. La pérdida de la consciencia debe ser inmediata y debe

prolongarse hasta el momento de la muerte del animal, por desangramiento, evitando sufrimientos;

- La eficiencia de la insensibilización debe ser supervisado diariamente, de manera a garantizar que 100% de los animales estén inconscientes en el momento de la muerte provocada por el desangrado.

- El desangrado debe ser realizado lo más rápido posible, seccionando completamente los grandes vasos del corazón, acelerando así la muerte de los animales.

Respetando los puntos claves de un manejo humanitarios conforme citaciones encima habrá no solamente una mejoría en el bienestar de los animales, más también un aumento en la economía del país, por cuanto de esta forma irá a disminuir la cantidad de carnes DFD y de hematomas, mejorando la calidad de la carne. Pero el punto principal de estas prácticas es la difusión de los conocimientos del comportamiento animal y el aumento del respeto con los animales por parte de las personas que trabajan directamente con ellos. Estas técnicas realmente funcionan y ayudan el trabajo diario, disminuyendo el cansancio y el estrés de esos tipos de actividades.